

Redegjørelse etter åpenhetsloven for regnskapsåret 2025

Publisert: 30. juni 2026

Dekker perioden: 1. januar – 31. desember 2025

Om virksomheten

Autostrada er et bilkonsern med virksomhet knyttet til salg av nye og brukte personbiler, ettermarkedstjenester (verksted, service, EU-kontroll) og tilknyttede tjenester. Konsernet har hovedkontor i Vallermyrvegen 36, Porsgrunn, og er hovedsakelig aktiv i det norske markedet med om lag 170 ansatte.

Autostrada Bil AS er morselskap i konsernet og ivaretar fellesfunksjoner som konsernadministrasjon, regnskap, marked, IT og HMS-K.

Selskapet er 80 % eid av Autostrada Gruppen AS.

Konsernet består av følgende datterselskaper:

- Autostrada Porsgrunn AS (Volvo og Polestar)
- Autostrada Arendal AS (Volvo og Xpeng)
- Autostrada Seljord AS (Mercedes-Benz og Kia) – 90 % eid
- Autostrada Notodden AS (Mercedes-Benz, KIA og Peugeot) – 90 % eid
- Autostrada Kongsberg AS (Mercedes-Benz, KIA og Peugeot)
- Autostrada Tønsberg AS (Xpeng)
- Autostrada X AS (Xpeng)
- Bil Centeret AS (brukte biler) – 70 % eid
- JLR Skien AS (under avvikling)

Forankring og metode

Arbeidet med åpenhetsloven er forankret i styret i Autostrada Bil AS og følges opp gjennom konsernadministrasjonen. Det er utpekt en ansvarlig funksjon for leverandørgjennomgang og risikovurdering.

Autostrada gjennomfører aktsomhetsvurderinger med utgangspunkt i OECDs retningslinjer for flernasjonale selskaper og en risikobasert tilnærming. Ressurser og oppfølging prioriteres mot leverandørforhold hvor risikoen vurderes å være høyest, og hvor konsernet har reell mulighet til å påvirke.

Vurderingene er basert på gjennomgang av faktiske leverandørforhold, med bruk av offentlig tilgjengelig informasjon som regnskap, eierskap, bransjetilhørighet og publiserte redegjørelser. For leverandører med



forhøyet risikoprofil har vi gått inn og sett nærmere på økonomi, organisering og eventuelle sertifiseringer. Metodene gir reell innsikt i leverandørforholdene.

Leverandørkartlegging 2025

Autostrada har i 2025 videreført og videreutviklet leverandørkartleggingen som ble etablert i 2024. I år har vi lagt ekstra vekt på å rydde i datagrunnlaget og sikre at listen er komplett og riktig.

Leverandørdata fra samtlige selskaper i konsernet er samlet i en felles masterliste. Listene er kryssjekket mot fjoråret for å fange opp nye leverandører, og vi har rettet opp dobbelføringer og avvik mellom avdelingene. Totalt er det identifisert om lag 1 050 unike leverandørforhold. Fra dette utvalget har vi konsentrert innsatsen mot de ca. 200 leverandørene med samlet omsetning mellom NOK 100 000 og NOK 10 000 000. Dette er mellomsjiktet der Autostrada har størst reell mulighet til å vurdere og påvirke leverandørpraksis.

De største leverandørene – bilimportører og internasjonale aktører som Volvo, Mercedes-Benz, Bertel O. Steen, Polestar og Xpeng – har betydelig modenhet på åpenhetsarbeid og publiserer egne redegjørelser. Disse vurderes som lav risiko.

Leverandører under NOK 100 000 utgjør et stort antall, men en liten andel av samlet innkjøp, og vurderes samlet som lav risiko.

Ca. 40 leverandører i fokusgruppen er identifisert som nye i 2025 ved å sammenligne med fjorårets data. Disse er vurdert med hensyn til bransje, størrelse og offentlig tilgjengelig informasjon.

Oppfølging av funn fra 2024

I 2024-redegjørelsen identifiserte Autostrada 8 leverandører med forhøyet risiko. Samtlige er fulgt opp i 2025:

- To leverandører har i løpet av perioden publisert egne redegjørelser etter åpenhetsloven. Risikovurderingen for disse er nedjustert.
- Én leverandør har gått konkurs. Leverandørforholdet er avsluttet.
- Én leverandør er ikke lenger i bruk og er tatt ut av aktiv leverandørliste.
- Fire leverandører er vurdert på nytt med oppdaterte regnskapstall og offentlig informasjon, og vurderes nå som lav risiko.

Oppfølgingen viser at systemet for leverandørvurdering fungerer etter hensikten.

Vurderinger og risikobilde

Autostradas leverandørprofil er preget av at hovedvekten av innkjøp går til norske tjenesteleverandører og etablerte aktører i bilbransjen. Gjennomgangen vi har gjort i 2025 bekrefter dette bildet. Den samlede risikoprofilen vurderes som lav.

Autostrada har prioritert innsatsen mot leverandører hvor risikoen vurderes å være høyere, basert på:

- Bransjemessige forhold: Leverandører innen renhold, bilpleie og bygg/anlegg er vurdert særskilt grunnet kjent bransjerisiko knyttet til arbeidsforhold.
- Importbaserte varekjeder: Leverandører som importerer bildeler, dekk, kjemikalier eller utstyr har en iboende risiko knyttet til produksjonsforhold i leverandørkjeden, særlig i Asia.
- Begrenset offentlig informasjon: Enkelte mindre leverandører mangler offentlig tilgjengelig informasjon om eierskap, organisering eller praksis.

Gjennom de vurderingene som er gjennomført i 2025 er det ikke identifisert forhold som gir grunnlag for å konkludere med brudd på menneskerettigheter eller anstendige arbeidsforhold.

Tiltak og resultater

Gjennomført i 2025:

- Etablert en komplett og kvalitetssikret masterliste over alle leverandører i konsernet med organisasjonsnummer, omsetning, avdelingstilhørighet og risikovurdering
- Kryssjekket leverandørdata mellom 2024 og 2025 for å fange opp nye og avsluttede leverandørforhold
- Ryddet opp i dobbelføringer og avvik i leverandørdata på tvers av avdelingene
- Gjennomgått og vurdert ca. 200 leverandører i fokusgruppen, med nærmere gjennomgang av økonomi og organisering for de med forhøyet risikoprofil
- Sjekket offentlig tilgjengelig informasjon for leverandører med forhøyet risiko, herunder regnskap, eierskap, sertifiseringer og publiserte redegjørelser
- Fulgt opp samtlige leverandører flagget i 2024 og klassifisert leverandører etter risikokategori for videre oppfølging

Videre arbeid

I 2026 vil Autostrada videreføre en risikobasert tilnærming, med fokus på:

- Vedlikehold og oppdatering av leverandøroversikten
- Vurdering av nye leverandørforhold over terskelverdi
- Videre oppfølging av leverandører med identifisert forhøyet risiko
- Styrking av intern dokumentasjon og struktur for leverandørvurderinger

Arbeidet vil fortsatt være tilpasset konsernets størrelse, leverandørstruktur og faktiske påvirkningsmuligheter.

Varsling og kontakt

Autostrada har etablerte varslingskanaler for kritikkverdige forhold, beskrevet i konsernets personalhåndbok og tilgjengelig for alle ansatte.

Eksterne henvendelser knyttet til åpenhetsloven kan rettes til:

post@autostrada.com

Denne redegjørelsen er offentlig tilgjengelig på konsernets nettsider.

Signatur og publisering

Denne redegjørelsen er behandlet og signert av styret i Autostrada Bil AS og gjelder for konsernets virksomheter som er omfattet av åpenhetsloven.

Styret i Autostrada Bil AS

Dato: 30. juni 2026

Sted: Porsgrunn

Gisle Valen, styreleder

Erik Bentsen, styremedlem

Harald Sigurdssøn Astrup, styremedlem

Rune Skarveland, styremedlem

Morten Andre Guldhaug, styremedlem



Verifikasjon

Dokument-ID 09222115557580792314

Dokument

Redegjørelse Åpenhetsloven 2025

Hoveddokument

4 sider

Initiert 2026-06-12 11:47:21 CEST (+0200) av Benedicte

Bibow (BB)

Ferdigstilt 2026-08-13 10:18:30 CEST (+0200)

Initiativtaker

Benedicte Bibow (BB)

Autostrada Bil AS

Organisasjonsnr. 922078165

benedicte@autostrada.com

Underskriverne

Gisle Valen (GV)

Autostrada

gisle@autostrada.com

+4740418380

Signert 2026-08-13 10:18:28 CEST (+0200)

Erik Bentsen (EB)

Autostrada

erik@autostrada.com

+4741471415

Signert 2026-06-12 11:48:05 CEST (+0200)

Harald Astrup (HA)

harald.astrup@astrup.no

+4790027705

Signert 2026-06-12 11:48:01 CEST (+0200)

Rune Skarveland (RS)

rune.skarveland@gmail.com

+4790084040

Signert 2026-08-13 10:18:30 CEST (+0200)

Morten Guldhaug (MG)

morten.guldhaug@gmail.com

+4790150808

Signert 2026-06-12 13:26:42 CEST (+0200)

Denne verifiseringen ble utstedt av Scrive. For mer informasjon/bevis som angår dette dokumentet, se de skjulte vedleggene. Bruk en PDF-leser, som Adobe Reader, som kan vise skjulte vedlegg for å se vedleggene. Vennligst merk at hvis du skriver ut dokumentet, kan ikke en utskrevet kopi verifiseres som original i henhold til bestemmelsene nedenfor, og at en enkel utskrift vil være uten innholdet i de skjulte vedleggene. Den digitale signeringsprosessen (elektronisk forsegling) garanterer at dokumentet og de skjulte vedleggene er originale, og dette kan dokumenteres matematisk og uavhengig av Scrive. Scrive tilbyr også en tjeneste som lar deg automatisk verifisere at dokumentet er originalt på: <https://scrive.com/verify>

